

Más seguro. Más confiable. Simplemente mejor.

- Dispositivo antisifón estándar
- Descarga en la parte superior para una fácil instalación del filtro y manguera.
- Mejor acceso para instalación y retiro del medidor
- La simple instalación del filtro permite a la descarga apuntar hacia el frente o lado posterior de la bomba.
- Tanto el medidor como la descarga están montados en la parte superior de la bomba permitiendo una mejora del flujo y mejor acomodamiento de filtros más largos para aplicaciones con biodiesel.
- Adaptador al tanque 1-1/4" NPT que va a la entrada de la bomba reduce la cavitación y bloqueo del vapor en tanques grandes.
- El adaptador al tanque brinda un orificio roscado NPT 1/4" que permite la instalación de una línea de vapor sin tener que penetrar la pared del tanque o espacio intersticial.
- La carcasa de la bomba rediseñada Serie 700V permite un fácil acceso al tapón del bypass con una llave.

Ahora el dispositivo antisifón es parte del diseño estándar.

La descarga montada en la parte superior para una operación sin molestias.

Introduciendo la nueva rediseñada bombas de transferencia de combustible Fill Rite, Serie 300V y 700V en AC.

Modelo FR310V AC, bombas de paletas deslizantes de alto flujo. Hasta 35 GPM

Modelo FR311V AC, bombas de paletas deslizantes de alto flujo con medidor. Hasta 30 GPM

Bomba de transferencia de combustible Serie 300V AC



Bomba de transferencia de combustible Serie 700V AC

Modelo FR700V AC, bombas de paletas deslizantes de mediano flujo. Hasta 20 GPM

Modelo FR701V AC, bombas de paletas deslizantes de mediano flujo con medidor. Hasta 17 GPM



Tuthill América Latina
255 Alhambra Circle, Suite 320
Coral Gables, Florida USA 33134
Tel: 305-740-3381
Fax: 305-740-8328

www.tuthill.com

FILL-RITE


Bombas de Transferencia de Combustible AC
Serie FR600C
Serie 700V
Serie 300V
Serie 450

Características	Bomba de 115 Voltios AC	Bomba de Mediano Flujo de 115 voltios AC	Bomba de Alto Flujo de 115/230 Voltios AC	Bomba de Diafragma de 115 Voltios AC
Garantía	2 años	2 años	2 años	2 años
Construcción- Carcasa de la bomba	Hierro Fundido	Hierro Fundido	Hierro Fundido	Polipropileno
Máximo flujo con la manguera y boquilla suministrada por la fábrica	Hasta 15GPM (57LPM)	Hasta 20 GPM (76 LPM)	Hasta 3/4HP: 35 GPM (132 LPM) Hasta 1/2HP: 20 GPM (76 LPM)	13 GPM* (Dependiendo de la viscosidad)
Composición del rotor	Hierro	Hierro	Hierro	N/A
Motor a prueba de explosión con rodamientos de bolas	1/4 hp	1/3 hp	1/2 hp y 3/4 hp	1/4 hp
AC/Hertz	115 V – 60 Hz	115 V – 60 Hz	Voltage dual 115/230 V - 50/60 hz	115 V – 60 Hz
Protección Térmica de sobrecarga	Sí	Sí	Sí	Sí
Admisión	1”NPT	1 ¼” NPT	1 ¼” NPT	1”NPT
Descarga	3/4” NPT	3/4” NPT	1”NPT	1”NPT
Adaptador para tanque	2”NPT	2”NPT	2”NPT	2”NPT
Aprobaciones	UL, Listado cUL	UL, Listado cUL	UL, Listado cUL	—
La bomba puede asegurarse con candado	Sí	Sí	Sí	—
Diafragma accionado por resorte	—	—	—	Sí
Válvula “bypass” y filtro incorporado	Sí	Sí	Sí	Sí
Válvula de retención integral	No	Sí	Sí	Sí
Gancho para la boquilla para proteger contra el polvo	Sí	Sí	Sí	Sí
Material de las paletas deslizantes	Bronce	Carbón maquinado	Carbón maquinado	N/A
Ciclo de trabajo	30 minutos	30 minutos	30 minutos	30 minutos
Antisifón	Sí	Sí	Sí	Sí
Opciones disponibles				
Medidor Serie 800 (Galones o Litros)	Sí	Sí	—	Sí
Medidor Digital 820	—	—	—	Sí
Medidor Serie 900 (Galones o Litros)	—	—	Sí	—
Boquillas automáticas y sujetador de boquilla	Sí	Sí	Sí	—
Boquilla de válvula de bola para químicos	—	—	—	Sí
Pedestal para tanques subterráneos	—	Sí	Sí	—
Diafragma de Santopreno para mejor compatibilidad química	—	—	—	Sí
Motor a prueba de explosión de 230v AC	—	Modelo 700VG Listado UL motor: 1/3 hp (230VAC – 50/60 Hz)	Estándar	Modelo 450E Motor de ¼ hp (230VAC – 50 Hz)
Modelos Disponibles con aprobación australiana y EX	Sí	Sí	Sí	—
Contenido de la Caja				
Tubería de succión telescópica de acero	Sí	—	—	Sí
Manguera UL con cable antiestática	3/4”x12’ (3.7 m)	3/4”x12’ (3.7 m)	1”x12’ (3.7m)	1”x12’ (3.7m)
Boquilla	Manual ¾”	Manual ¾”	Manual de 1”	Manual ¾”
Aplicaciones				
Fluidos Compatibles	Diesel, Gasolina, kerosene, extractos minerales, solvente stoddard y heptano	Diesel, Gasolina, kerosene, extractos minerales, solvente stoddard y heptano	Diesel, Gasolina, kerosene, extractos minerales, solvente stoddard y heptano	Glycol-Etileno, Diesel, grasa, aceite hidráulico, kerosene, aceite de motor, y agua**

* El flujo cambia de acuerdo a la viscosidad del fluido

**No ser usado con fluidos que tienen un punto de chispa de 100o F o menos.